

Business-Fyn

Redaktør:
Ole Frank Rasmussen,
65 45 51 35
Souschef:
Jesper Beenfeldt Nielsen,
65 45 51 34
Fax: 65 45 52 88
erhverv@fyens.dk

Journalister:
Tobias Bro Larsen, 65 45 51 32
Per Skovkjær Sand, 65 45 51 17
Bent Warncke, 65 45 51 39
Knud Raasthøj, 65 45 51 44
Tore Bønke Jeppesen, 65 45 51 99
Siderne er redigeret af:
Klaus Sivebæk

Biogas skal i naturgas-rørene

■ Naturgas Fyn er blevet en god forretning og vil bruge sin nye styrke til at udvide sortimentet. Især biogas fra landbruget står højt på listen

Mere dansk biogas vil hjælpe på både klima og det nære miljø - og Naturgas Fyn vil gerne sørge for, at gassen fra køernes mæg kommer til nytte.

Det siger Naturgas Fyns administrerende direktør, Bjarke Pålsson.

I en længere periode har Naturgas Fyn haft mere end nok at gøre med sine egne forretninger, men i det seneste år har regnskabstallene vist en meget overbevisende fremgang og store overskud.

Kræfter til mere forretning

Det giver kræfter til at øge forretningen, og det sker ved at ansætte flere til at sælge det kendte naturgasprodukt. Men Bjarke Pålsson vil også gerne have biogassen ind på hylden.

- Biogassen passer godt til vores klimaambitioner, og den hjælper også på landbrugets miljøproblemer, så jeg tror på, at den vil få gode vilkår, siger han.

Biogassen får dog endnu ikke så meget i offentlig støtte, at økonomien er i orden, men naturgasdirektøren forventer, at det vil komme, ligesom det kendes fra vindenergien.

Vil være medejer af biogas

Naturgas Fyn vil først og fremmest investere i anlæg, der opgraderer biogassen, så den svarer til naturgas, samt i forbindelser til naturgasnettet. Men selskabet vil også gerne eje andele i selve biogasanlægget, der trækker gas ud af gylle og mæg fra stalddene.

En velbeslået med-investor kan være godt nyt for de land-



■ De mange fynske køer og svin skal spille en større rolle i den danske energiforsyning, mener Naturgas Fyn. Biogassen er rigtig god for klimaet - ikke mindst fordi den kan bruges i bilerne, hvor alternative energikilder ellers har svært ved at trænge ind. I flere europæiske lande kører titusinder af biler allerede på gas.

Naturgas Fyn A/S

CVR. 999999

Direktion: Bjarke Pålsson

Bestyrelse: Anker Boye (formand), Hans Jørgensen (næstformand), Steen Møller, Erik Christensen, Hanne Klit Larsen, Ivan Bøg, Jeppe Fugl, John Kruse, Lars Ole Valsø, Mogens Christensen, Susanne Loubjerg Andersen, Gunnar Lund

Ejer: Otte fynske kommuner

Internet: www.ngf.dk

	1. halvår	1. halvår	1. halvår
Beløb i mio. kr.	2007	2008	2009
Omsætning	517	363	607
Resultat før skat	-39	22	78
Resultat efter skat	-29	17	57
Egenkapital	204	172	240
Antal ansatte	-	-	68

mænd, der ikke kan eller vil stå for hele investeringen i et biogasanlæg selv.

- Hvis vi vil, kan vi erstatte

25-50 procent af naturgassen med biogas. I dag bruges den mest til opvarmning om vinteren, men ved at få den ind

i naturgasnettet kan vi sprede forbruget, så produktionen kan udnyttes hele året, siger Bjarke Pålsson.

- Kombinationen af natur- og biogas kan spille en vigtig rolle på vores vej væk fra de traditionelle energikilder. Gassen kan f.eks. bruges i biler - især lastbiler og busser - hvor alternativene til benzin og diesel ikke har fået nogen synlig udbredelse, siger Bjarke Pålsson, der også gør opmærksom på, at naturgassen i sig selv er væsentlig mere klimavenlig end kul og olie.

Naturgas Fyn vil foreløbig bruge de kraftigt voksende overskud til at nedbringe selskabets gæld. Men når politikerne ændrer støtten til

biogassen, er selskabet klar til hurtigt at sende investeringerne i den retning.

Sidste år brugte Naturgas Fyn et tre-cifret millionbeløb på at købe partneren Statoil ud af det fælles salgsselskab Statoil Gazelle. I dag er selskabet flyttet ind i Naturgas Fyns hovedkontor på Ørbækvej i Odense.



Af Jesper Beenfeldt Nielsen
Arkivfoto: Yilmaz Polat
jeb@fyens.dk, yilmaz@fyens.dk

Kraftig fremgang

Første halvår af 2010 viste en kraftig fremgang for Naturgas Fyn, viser det seneste regnskab. Både omsætning og overskud steg kraftigt - ligesom det skete året før.

Lidt under en tredjedel af stigningen i overskuddet skyldes den kolde start på 2010.

Stigningen i omsætningen er også hjulpet på vej af den fulde overtagelse af datterselskabet Statoil Gazelle. Det har dog ikke i sig selv påvirket overskuddet. Hele 2010 ventes nu at ende med et plus på 50 millioner kroner før skat. Ifølge budgetterne bliver 2011 endnu bedre end 2010.